

# Végétaliser les îlots routiers : allez-y, c'est permis !

Avec la limitation de l'usage des produits phytosanitaires, le désherbage des micro-espaces dispersés le long des voiries est devenu une tâche fastidieuse et peu sécurisante pour les agents des services techniques. La végétalisation est alors une bonne alternative en offrant à la fois moins de temps d'entretien, plus d'esthétisme et de nombreux avantages environnementaux.

Avec la loi Labbé, les agents doivent désormais intervenir régulièrement pour désherber manuellement ou mécaniquement tous ces petits espaces dispersés que sont les terre-pleins centraux, îlots directionnels, chicanes de contournement, ... chronophages en temps, et surtout peu sécurisants en bord de voirie, avec des risques liés au passage des véhicules. La végétalisation de ces micro-surfaces est alors un bon moyen pour intervenir moins régulièrement, tout en présentant des avantages esthétiques, avec plus de zones vertes qui répondent aux besoins sociaux actuels des habitants, pour plus de nature en ville. Les avantages environnementaux sont également un argument de poids en faveur de cette végétalisation : désimperméabilisation des surfaces pour l'infiltration des eaux de pluie, limitation de l'effet d'îlot de chaleur, captation des pollutions atmosphériques, création d'habitats supplémentaires pour la faune... De multiples solutions de végétalisation s'offrent alors à vous, entre engazonnement, tapis de sédums, mélanges de vivaces, tapis de couvre-sols... tous adaptés aux conditions difficiles en bord de voirie et au manque d'eau.

## Un milieu contraignant

Les abords de voiries sont soumis à de nombreux désagréments : sel de déneigement, pollution, pressions liées à la circulation, dommages engendrés par le stationnement, tempéra-

tures élevées, environnement très minéral, sol compacté, lieux difficilement accessibles pour l'entretien... A noter également que les terre-pleins, autrefois largement imperméabilisés, n'ont pas été équipés de système d'arrosage et, avec une ressource en eau précieuse, ces surfaces ne sont bien souvent pas arrosées par souci d'économie d'eau. Ainsi, il faut installer des espèces végétales qui soient particulièrement rustiques et résistantes à ces conditions extrêmes (sécheresse, chaleur) et qui ne demandent pas trop d'entretien pour limiter le temps d'intervention des agents sur ces petits espaces dispersés le long des boulevards, dans le cœur de ville comme en périphérie. Il faut également privilégier des végétaux bas pour assurer une bonne visibilité aux automobilistes.

## Enherber pour ne plus désherber !

Pour ne plus avoir à désherber, une des solutions est tout simplement d'engazonner ! Pour que cet engazonnement reste un avantage, "le choix des composants et d'un mélange doit donc aller vers des espèces résistantes au manque d'eau et adaptées à un sol pauvre, peu profond, séchant et parfois circulé" relate Hélène Wibaux des gazons Masterline qui proposent la gamme Routemaster. "Pour mettre au point les mélanges de la gamme, plusieurs années d'essais en conditions réelles d'utilisation ont été nécessaires, notamment sur notre station expérimentale des Alleuds,



**Les micro-légumineuses, comme ici la micro-luzerne gazonnante Alfaturf (mélange Micromaster Alfaturf), ou le micro-trèfle gazonnant (mélange Microclover Master) sont gage d'une meilleure pérennité de l'enherbement en captant l'azote de l'air pour le restituer au sol, permettant ainsi une nutrition azotée en continu du couvert végétal.**

près d'Angers. Une des solutions est le mélange Micromaster Alfaturf, adapté aux régions chaudes et sèches comme dans le sud de la France, qui contient des graminées associées à la micro-luzerne gazonnante Alfaturf (légumineuse qui restitue l'azote de l'air dans le sol, nourrissant ainsi les graminées en azote, et très résistante à la chaleur et au sec).

Le mélange contient également de la fétuque élevée qui reste verte bien plus longtemps que la plupart des autres espèces de graminées et qui convient parfaitement, sous réserve que le sol soit profond. Si celui-ci est peu profond, il faut s'orienter vers un mélange à base de fétuques fines, comme la fétuque ovine qui supporte un sol peu profond



© Barenbrug

**L'espèce *Koeleria macrantha*, inscrite au catalogue français des espèces à gazon depuis 2011, est intégrée dans le mélange EM 2000 de Barenbrug. Avec ses qualités agronomiques (pousse lente, sol pauvre, résistante à la sécheresse, coût d'entretien modéré, tolérance à la salinité), elle est associée à la fétuque ovine, pour créer un mélange très résistant, idéal pour ensemercer les terre-pleins et rails de tramway.**

et pauvre et un manque d'eau (présente dans les mélanges Roustemaster Two ou Three). Enfin, le micro-trèfle gazonnant, dans le mélange Microclover Master, qui restitue l'azote capté dans l'air au sol, permet une nutrition azotée en continu du couvert végétal, ce qui est un atout de poids dans ces conditions très difficiles, gage d'une meilleure pérennité de l'entretien. Tous ces mélanges Masterline, une fois implantés, ne nécessitent que 4 à 6 tontes ou fauches par an, selon le climat et la pluviométrie et l'aspect souhaité par le gestionnaire" complète Hélène Wibaux. A noter que ces engazonnements tolèrent très bien l'excès de sel, critère essentiel dans les régions faisant usage de sel de déneigement. De son côté, la société Barenbrug propose la gamme Eco-Maintenance comprenant le mélange EM 2000 souvent utilisé au niveau des lignes de tramway, car très peu poussant et supportant bien la pollution urbaine. "Il comprend de la fétuque ovine, naturellement présente en sols filtrants et peu poussante, et *Koeleria macrantha*, espèce peu connue inscrite au catalogue français des espèces à gazon depuis 2011. Si son installation particulièrement longue fait qu'elle est souvent utilisée en gazon de placage, ses intérêts agronomiques

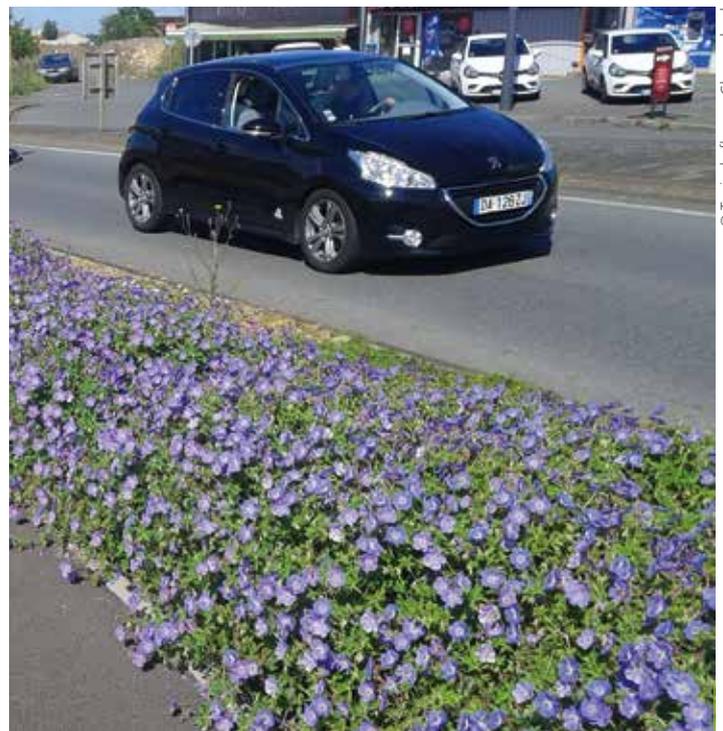
sont multiples : faible production de matière sèche, excellent comportement en sols pauvres, très bonne résistance à la sécheresse (plante xérophile), coûts d'entretien très modérés et très bonne tolérance à la salinité. Le mélange EM 2000 est ainsi idéal pour végétaliser les terres pleins et îlots centraux" ajoute Michel Gaudillière de Barenbrug dont la gamme Eco-maintenance comprend également le mélange EM 28 (très peu poussant, bien dense, très tolérant à la sécheresse) adapté aux voies urbaines.

### Des sédums, rustiques et couvre-sols

De plus en plus de communes font appel à l'utilisation de sédums pour végétaliser les micro-surfaces d'accompagnement de voirie, ceux-ci étant désormais à disposition sous formes de tapis précultivés prêts à poser. Ces plantes grasses présentent en effet de nombreux intérêts, comme en témoigne Frank Gillet, directeur général de Plandanjou, société qui propose des tapis à base de différentes essences de sédums (*Sedum album*, *S. floriferum*, *S. sexangulare*, *S. spurium*...). "Elles sont résistantes à la sécheresse, avec un faible besoin en eau de 5 à 8 L d'eau par mois et par m<sup>2</sup>, la pluviométrie mensuelle

étant alors souvent suffisante, et appréciant particulièrement les sols drainants. Cependant, quand les étés sont très secs avec aucune goutte de pluie pendant 2 mois, arroser permet de garder un couvert dense, sans vide propice à la pousse d'adventices. Leur port tapissant, type couvre-sol, limite en effet significativement le désherbage, avec 2 passages de contrôle par an seulement à prévoir. Les tapis sont à installer sur un sol travaillé comme pour un engazonnement avec, contrairement à ce que l'on croit, l'apport nécessaire de matière organique (compost par exemple) pour une installation pérenne. De ce fait, l'ancrage des sédums est immédiat. Aussi, il est très important de planter les tapis le plus rapidement possible après livraison. Si une livraison a lieu le vendredi et que vous ne pouvez planter que lundi, il faut absolument dérouler les tapis afin d'éviter les pourritures". Selon les surfaces à couvrir, Plandanjou propose différents conditionnements : des tapis pour les surfaces importantes, qui se présentent sous forme de rouleaux, mais aussi des carrés pour les surfaces réduites. Autre argument de poids : "les sédums ne nécessitent que peu d'entretien, une

taille ou une redensification étant parfois nécessaires. Ils apportent également une plus-value esthétique dans la tendance actuelle de fleurissement urbain, sobre et d'aspect naturel, avec des couleurs de feuillages et de floraisons variant au fil des saisons, allant du vert au rouge, en passant par le jaune ou encore le blanc. Souvent de petite taille (hauteur généralement comprise entre 5 et 15 cm), les sédums ne gênent en aucun cas la visibilité des automobilistes" précise Alain Chamoulaud, gérant de Ainsi, l'entreprise Chamoulaud qui propose également des tapis de sédums bas (*Sedum acre*, *S. rupestre*, *S. lydium*, *S. album* et *S. floriferum*) particulièrement adaptés aux conditions en bord de voirie, avec des sols très secs. D'autres entreprises, comme Greenfield, société spécialisée dans la végétalisation urbaine, proposent des sédums en micro-mottes et boutures pour pouvoir, le cas échéant, "compléter un tapis qui se serait dédensifié, avec 20 à 30 espèces différentes disponibles pour accroître la diversité végétale" explique Vivien Goncalves, responsable marketing chez Greenfield. Celui-ci ajoute : "nous proposons bien entendu aussi des tapis de sé-



© Tapis de fleurs - Chamoulaud

**Des tapis précultivés de vivaces couvre-sols (ici avec des *Geranium 'Rozanne'*) installées sur des toiles en amidon de maïs 100 % biodégradable, permettent de couvrir rapidement les terre-pleins centraux pour un désherbage limité et une plus-value esthétique.**



**Les sédums permettent de couvrir rapidement et de façon durable les îlots routiers. La société Greenfield propose plusieurs conditionnements prévégétalisés en tapis ou en plaques. En créant un couvert végétal très dense, un simple contrôle 2 fois/an est à réaliser.**

dums disponibles en rouleau (2 x 1 m) et en plaque de 1 m<sup>2</sup>. Ce dernier conditionnement est de maintenance plus facile pour des agents qui n'auraient jamais posé de tapis prévégétalisés qui, plus souples, doivent faire l'objet de beaucoup de précautions lors de la livraison, du stockage et de la pose. Les plaques sont soit en toile coco, comme cela se fait couramment, soit en maille tridimensionnelle en polypropylène de certification environnementale "Cradle to Cradle" (norme internationale d'économie circulaire qui certifie des produits à empreinte positive), car issu du recyclage de matière avec un bilan environnemental positif. Cette maille, plus rigide, permet une meilleure stabilité du dispositif". A noter que les tapis de sédums sont aussi intéressants pour leur modularité : avec un faible pouvoir pénétrant des racines, la dépose des tapis est facile pour une éventuelle intervention, avec la possibilité de les réinstaller au même endroit ou ailleurs.

### **Vivaces couvre-sols pour terre-pleins colorés**

Les vivaces couvre-sols sont également un bon moyen de végétalisation, en apportant de la couleur grâce aux floraisons, mais aussi des effets graphiques intéressants par les feuillages. Souvent plus volubiles que les sédums, les plantes vivaces couvre-sols sont tout de même assez basses, ne gênant alors pas la visibilité des automobilistes, tout en offrant une belle présence végétale. La société Chamoulaud propose des tapis prévégétalisés de vivaces couvre-sols, mono ou plurispécifiques, conçus sur demande. "Les collectifs nous font connaître leurs besoins esthétiques et techniques (arrosage,

code de gestion différenciée...) et leurs envies, et nous cultivons alors, au moins durant deux mois, des tapis prévégétalisés avec les vivaces demandées. Plantées sur un substrat de terreau à base d'écorce, retenu entre 2 toiles d'amidon de maïs 100 % biodégradables, il n'y a plus qu'à poser ce couvert végétal déjà développé sur un sol travaillé de façon classique. Du paillage est ensuite apporté qui, en plus de la double-toile et du couvert végétal installé, limite considérablement le désherbage. L'idéal est de réaliser la plantation à l'automne, en prévision des pluies à venir" ajoute Alain Chamoulaud. Des mélanges déjà composés sont aussi à disposition selon vos besoins, à l'image des mélanges de vivaces de Plandanjou : "le mélange Vivaces Sun est très résistant aux expositions ensoleillées et convient bien aux sols drainés, en étant composé d'Allium, Alyssum, Armeria, Cerastium, Dianthus, Origanum, Prunella, Saxifraga, Viola jaune ou bleu, Festuca glauca... A installer idéalement à l'automne pour bénéficier des pluies à venir, le mélange s'installe en quelques semaines. Là aussi, 2 passages/an suffisent pour désherber et pour effleurer les vivaces en automne, afin d'éviter que la matière s'accumule sur le tapis et engendre des pourritures" explique Franck Gilet. Enfin, vous trouverez également des tapis mixtes de sédums et de vivaces, à l'instar des mélanges de Greenfield : "des sédums sont associés à des vivaces basses et rustiques (ciboulette, thym serpolet, Lippia nodiflora...) pour enrichir la diversité du mélange et favoriser la biodiversité. Aucun arrosage n'est à prévoir, excepté si vous plantez en plein été alors qu'il fait très sec. Ensuite, 2



**Des carrés prêts-à-poser de vivaces résistantes aux conditions de voirie existents et rencontrent un franc succès, comme le mélange Vivaces Sun de Plandanjou. Ce mélange est peu gourmand en eau (8 à 15 L d'eau/mois/m<sup>2</sup>).**

à 3 contrôles visuels par an sont à réaliser pour désherber si du pâturin, du trèfle ou encore de la prêle apparaissent" complète Vivien Goncalves. Ainsi, plusieurs solutions existent pour la végétalisation des îlots routiers ou terre-pleins

centraux qui participent alors, à leur échelle, à rendre la ville plus verte, fraîche, respirable et adaptée au changement climatique, tout cela en diminuant le temps d'entretien par rapport à un désherbage chronophage, fastidieux et dangereux !



*Producteur spécialisé en végétation urbaine*

**Aménagement de voirie Terre-pleins**  
Ronds-points Pieds d'arbres  
Voies de tramways : Bordures de routes.

**VÉGÉTALISER LES BORDS DE VOIRIES AVEC DES TAPIS DE SEDUM.**

Découvrez les solutions de végétalisation d'infrastructures urbaines :

**Le tapis de sedum vous apporte de très nombreux avantages techniques, économiques et environnementaux :**

- ✓ Couverture végétale immédiate, facile et rapide à poser.
- ✓ Entretien réduit dès sa mise en œuvre (pas de tonte), plante rustique avec peu de besoins hydriques.
- ✓ Solution Eco-phyto (pas de produit phytosanitaire).
- ✓ Réduction de l'apparition d'adventices et plantes allergènes. Alternative économique au gazon et aux plantations.

*Découvrez également nos micro-mottes de sedum pour un aspect fleuri et paysagé !*

**GREENFIELD SARL**  
18, chemin Rémy - 45570 DAMPIERRE-EN-BURLY  
Tél. 02 38 67 81 27 - Fax 02 38 67 81 37  
contact@greenfield-ev.fr  
[www.greenfield-ev.fr](http://www.greenfield-ev.fr)



**SPECIAL VOIRIE**

