



1/ Les sédums (ici *Sedum 'Herbstfreude'*) sont d'excellentes plantes pour les conditions extrêmes de bord de voirie, en supportant des substrats pauvres, secs et peu profonds. Des tapis prévégétalisés, avec des *Sedum* acre, *S. rupestre*, *S. lydium*, *S. album* et *S. floriferum*, sont ainsi proposés par la société Chamoulaud. **2/** Les micro-légumineuses, comme ici la micro-luzerne gazonnante Alfaturf (mélange *Micromaster Alfaturf*), ou le micro-trèfle gazonnant (mélange *Microclover Master*) sont gage d'une meilleure pérennité de l'enherbement en captant l'azote de l'air pour le restituer au sol, permettant ainsi une nutrition azotée en continu du couvert végétal. **3/** Les vivaces sont une façon de fleurir et de donner un peu de volume aux terre-pleins centraux, sans gêner la visibilité des automobilistes.

Végétalisation des terre-pleins, de nombreux avantages !

Depuis la limitation de l'usage des produits phytosanitaires, le désherbage des micro-espaces dispersés le long des voiries est devenu une tâche fastidieuse et peu sécurisante pour les employés municipaux. Pour pallier cela, la végétalisation est une bonne alternative en offrant à la fois moins de temps d'entretien, plus d'esthétisme et des avantages environnementaux nombreux.

Terre-pleins centraux, îlots directionnels, chicanes de contournement... Tous ces micro-espaces liés à la voirie ont été pendant longtemps parés de revêtements imperméables ou semi-perméables, autrefois désherbés de façon chimique et donc, avouons-le, de façon plutôt efficace ! Mais voilà, avec la loi Labbé limitant l'usage de produits phytosanitaires, les agents doivent désormais passer régulièrement pour désherber manuellement ou mécaniquement ces petits espaces dispersés, chronophages en temps, et surtout peu sécurisants en bord de voirie, avec des risques liés au passage des véhicules. La végétalisation de ces surfaces est alors un bon moyen pour intervenir moins régulièrement, tout en présentant des avantages esthétiques, avec plus de zones vertes qui répondent aux besoins sociaux actuels des habitants, pour plus de nature en ville. Les avantages

environnementaux sont également un argument de poids en faveur de cette végétalisation : désimperméabilisation des surfaces pour l'infiltration des eaux de pluie, limitation de l'effet d'îlot de chaleur, captation des pollutions atmosphériques, création d'habitats supplémentaires pour la faune... De multiples solutions de végétalisation s'offrent alors à vous, entre engazonnement, tapis de sédums, mélanges de vivaces, tapis de couvre-sols... tous adaptés aux conditions difficiles en bord de voirie, aux sols pauvres et au manque d'eau.

Enherber pour ne plus désherber !

Pour ne plus avoir à désherber, une des solutions est tout simplement d'engazonner ! Pour que cet engazonnement reste un avantage, "il faut choisir des mélanges particulièrement résistants aux contraintes difficiles des surfaces urbaines, qui présentent un sol pauvre,

peu profond, séchant et parfois circulé. Le choix des composants doit donc aller vers des espèces résistantes au manque d'eau et adaptées à un sol pauvre" relate Hélène Wibaux des gazons Masterline qui proposent la gamme Routemaster, "spécifiquement créée pour répondre à l'évolution de la réglementation, avec la limitation de l'usage des produits phytosanitaires, et à l'évolution des mentalités pour plus de nature et de biodiversité dans nos communes. Pour mettre au point les mélanges de la gamme, plusieurs années d'essais en conditions réelles d'utilisation ont été nécessaires, notamment sur notre station expérimentale des Alleuds, près d'Angers. Une des solutions est le mélange *Micromaster Alfaturf*, adapté aux régions chaudes et sèches comme dans le sud de la France, qui contient des graminées associées à la micro-luzerne gazonnante Alfa-

turf. Cette légumineuse restitue l'azote de l'air dans le sol, nourrissant ainsi les graminées en azote, et fait preuve d'une très grande résistance à la chaleur et au sec, idéale donc dans les conditions extrêmes des terre-pleins, ronds-points et autres petites surfaces aux abords des voiries. Le mélange contient également de la fétuque élevée, adaptée à la chaleur et la sécheresse, qui reste verte bien plus longtemps que la plupart des autres espèces de graminées et qui convient parfaitement, sous réserve que le sol soit profond. Si celui-ci ne l'est pas, il faudra s'orienter vers un mélange à base des fétuques fines, comme la fétuque ovine, tels que dans les mélanges Routemaster Two ou Three. La fétuque ovine est, en effet, idéale pour son extrême rusticité : elle supporte un sol peu profond et un manque d'eau. Enfin, le micro-trèfle gazonnant, dans le mélange *Microclover*



3/ Pour élaborer des mélanges gazonnants résistants aux conditions extrêmes, la société Masterline a réalisé durant plusieurs années des essais en conditions réelles d'utilisation. Les mélanges Micromaster Alfaturf, Routemaster Two ou Three sont ainsi extrêmement résistants. **4/** La végétalisation des espaces d'accompagnement de voirie, comme les îlots directionnels ou les terre-pleins centraux, permet d'apporter une vraie plus-value paysagère. Des tapis précultivés de vivaces existent pour faciliter la plantation de ces espaces difficiles d'accès.

Master, qui restitue l'azote capté dans l'air au sol, permet une nutrition azotée en continu du couvert végétal, ce qui est un atout de poids dans ces conditions très difficiles, gage d'une meilleure pérennité de l'enherbement. Tous ces mélanges Masterline, une fois implantés, ne nécessitent que 4 à 6 tontes ou fauches par an, selon le climat de l'année et l'aspect souhaité par le gestionnaire" complète Hélène Wibaux. A noter que ces engazonnements tolèrent très bien l'excès de sel, critère essentiel dans les régions faisant usage de sel de déneigement.

Des sédums, rustiques et couvre-sols

Il devient de plus en plus courant de croiser sur sa route des ronds-points ou des terre-pleins centraux plantés de sédums, plantes grasses résistantes au sec, très basses (H : 10 à 15 cm) et ne gênant alors pas la visibilité, et couvre-sols ce qui limite alors considérablement le désherbage. De plus, ces plantes ne nécessitent que peu d'entretien (taille ou redensification). L'autre avantage, et non des moindres, est le changement de couleurs au fil des saisons des feuillages ou des floraisons, avec des tonalités de vert variées, du rouge, du jaune ou encore du blanc. Les espèces le plus couramment utilisées sont les *Sedum album*, *S. floriferum*, *S. sexangulare*, *S. spurium*... comme propose la so-

ciété Plandanjou. Selon les surfaces à couvrir, celle-ci propose différents conditionnements : des tapis pour les surfaces importantes, qui se présentent sous forme de rouleaux de 2 x 1 m sur 1,5 cm d'épaisseur (25 à 35 €/m² selon la surface à couvrir), mais aussi des carrés pour les surfaces réduites. D'une dimension de 52 x 27 cm (soit 7 unités/m²), ces carrés sont équipés d'un support, comme pour les tapis, en fibre de coco renforcée, pour un prix de 4, 95 à 5,95 € par carré.

L'entreprise Chamoulaud propose également des tapis de sédums, "particulièrement adaptés aux conditions en bord de voirie, avec des sols très secs" précise Alain Chamoulaud, gérant, qui ajoute : "nous proposons pour notre part un mélange des espèces *Sedum acre*, *S. rupestre*, *S. lydium*, *S. album* et *S. floriferum*. Des mélanges sont aussi proposés en tapis précultivé, comme avec le *Sedum spectabilis* qui, associé à des euphorbes et *Jacobinia*, offrent de belles colorations et contrastes".

Des vivaces couvre-sols pour des terre-pleins colorés

Les vivaces couvre-sols sont également un bon moyen de végétaliser les micro-espaces d'accompagnement de voirie, en apportant de la couleur grâce aux floraisons, mais aussi des effets graphiques intéres-

UN MILIEU CONTRAIGNANT

Les bords de route sont soumis à de nombreux désagréments : sel de déneigement, pollution, pression de la circulation hautes températures, environnement très minéral, lieux difficilement accessibles pour l'entretien... Aussi, les terre-pleins autrefois imperméabilisés n'ont pas été équipés de système d'arrosage et, avec une ressource en eau précieuse, ces surfaces ne sont bien souvent pas arrosées par souci d'économie d'eau. Ainsi, il faut installer des espèces végétales qui soient particulièrement rustiques et résistantes à ces conditions extrêmes (sécheresse, chaleur) et qui ne demandent pas trop d'entretien pour limiter le temps d'intervention des agents sur ces petits espaces dispersés à droite et à gauche dans les villes et les villages. Il faut également privilégier des végétaux bas pour conserver une bonne visibilité des automobilistes, gage de sécurité.

sants par les feuillages. Un peu plus volubiles, les couvre-sols sont tout de même assez basses, ne gênant alors pas la visibilité des automobilistes, tout en offrant une belle présence végétale. La société Chamoulaud propose des tapis prévégétalisés de vivaces couvre-sols, mono ou plurispécifiques, conçus sur demande. "Les collectivités nous font connaître leurs besoins (esthétiques, techniques) et leurs envies, et nous cultivons alors, au moins deux mois, des tapis prévégétalisés avec les vivaces demandées. Plantées sur un substrat de terreau à base d'écorce, retenu entre 2 toiles d'amidon de maïs 100 % biodégradables, il n'y a plus qu'à poser ce couvert végétal déjà développé sur un sol travaillé de façon classique. Du paillage est ensuite apporté qui, en plus de la double-toile et du couvert végétal installé, limite considérablement le dés-

herbage. L'idéal est de réaliser la plantation à l'automne, en prévision des pluies à venir" ajoute Alain Chamoulaud. On retrouve ainsi des tapis de *Geranium 'Rozanne'* (H : 40 à 60 cm), très tapissant et rustique, aux belles floraisons bleu-violet et au feuillage semi-persistant. Des mélanges déjà composés sont à disposition selon vos besoins, à l'image des mélanges de vivaces de Plandanjou : le mélange Vivaces Sun est, par exemple, très résistant aux expositions ensoleillées, en étant composé d'*Allium*, *Alyssum*, *Armeria*, *Cerastium*, *Dianthus*, *Origanum*, *Prunella*, *Saxifraga*, *Viola* jaune ou bleu, *Festuca glauca*... Alors, n'hésitez plus : il existe de multiples façons de végétaliser vos terre-pleins qui, soyez-en sûrs, seront mieux appréciés par les habitants que ces surfaces d'enrobés mornes et sans vie.